

## Predelava SMART Roadster v baterijsko električno vozilo



### Lastnosti vozila po predelavi:

	Smart Roadster
Domet [km]	<b>100-120</b>
Končna hitrost [km/h]	<b>120</b>
Kapaciteta celic [kWh]	<b>13,32</b>
Čas polnjenja prazno-polno [h]	<b>4</b>
Cena vožnje [€/100km]	<b>1,3</b>
Nominalna napetost [V]	<b>66,6</b>
Masa baterij [kg]	<b>81</b>

Vozilo ima po predelavi delujoč 6-stopenjski polavtomatski menjalnik.

## 1. OBSEG PROJEKTA:

### Demontaža:

- prednjega in zadnjega odbijača ter zaščitnih plastik podvozja,
- obstoječega motorja z notranjim izgorevanjem,
- hladilnega sklopa motorja,
- rezervoarja za gorivo in
- notranjih tapet, sedežev in armaturne plošče (začasna).

### Izdelava:

- ALU škatle za baterijske celice,
- Adapter plošče in prirobnice za spojitev obstoječega menjalnika in elektro motorja,
- nove nosilce za:
  - elektromotor,
  - škatlo baterijskih celic,
  - škatlo relejev in varovalk,
  - električni grelec,
  - vakuumsko črpalko,
  - polnilca,
  - DC-DC pretvornik in
  - potenciometer pedala plina.

### Vgradnja:

- elektro motorja in kontrolerja,
- polnilca,
- grelca,
- DC-DC pretvornika,
- vakuumске črpalke,
- ALU škatle baterijskih celic in škatle relejev in varovalk,
- relejev in varovalk in
- povezovalnih kablov med samimi komponentami in baterijskim sklopom (preseki od 1,5 mm<sup>2</sup> do 50 mm<sup>2</sup>).

## 2. Opis stroškov projekta

Cena predelave je **16.500 €** z vključenim DDV. Skupaj s predelanim vozilom Vam pripravimo vso potrebno dokumentacijo za homologacijo vozila. Strošek homologacije vozila, ki trenutno znaša 176,00 €, NI vključen v ceno predelave.

Trenutno je aktualen razpis Eko sklada z naslovom **Nepovratne finančne spodbude občanom za baterijska električna vozila 15SUB-EVOB12** preko katerega je možno pridobiti subvencijo za predelavo vozila na električni pogon v višini **4000 €**.

Na celotno predelavo Vam priznamo **6 mesečno** garancijo.

Lesce, 25.9.2012